

HORAIRES D'OUVERTURE BUREAU

Lundi, Mardi, Mercredi et Vendredi..... 17h/19h

JeudiFermé

Samedi10h/12h

Horaires Cours théorique et collectif avec enseignant

Lundi, Mardi, Mercredi et Vendredi à 14h

Test de code et correction :

Lundi, Mardi, Mercredi et vendredi de 15h à 19h

Samedi de 10h à 12h

11 RUE DE GAILLONCEL
27600 GAILLON
AGR : 16 027 0002 0



Bureau : 02.32.53.07.31
Mail : gailloninformations@outlook.fr
Site : www.autoecolegaillon.fr

PARCOURS DE FORMATION



Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

THEORIQUE

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, sur les grands thèmes de la sécurité routière :

- Arrêt et stationnement • croisements et dépassements • connaissance de la réglementation générale du permis de conduire • l'écoconduite
- les priorités • alcool et stupéfiants • défaut de port de la ceinture de sécurité • les règles de circulation • la signalisation • les comportements dans les tunnels • la visibilité • la prise de conscience des risques • le respect des autres usagers • le partage de l'espace publique • vitesse • distracteurs

Les Séances se déroulent collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement. La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec des supports média Box ou avec un enseignant, soit sur Internet.

PRATIQUE

La phase de pratique débutera après la phase théorique. Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ; - en rase campagne ; - sur autoroute ou voie rapide ; - la nuit (si le cas se présente) ; - environnement dégradé (pluie, neige,...)

Vous apprendrez de manière progressive, adaptée à votre rythme, à connaître et utiliser les commandes du véhicule (volant, boîte de vitesses, pédales...). Cela vous permettra d'acquérir une maîtrise des distances, des vitesses ainsi qu' 'une anticipation des diverses situations vous permettant d'appliquer le code de la route et de rester dans le respect de la sécurité routière. Cela se fera en réussissant à travailler une observation optimale de l'environnement dans lequel vous évoluez. Nous y accordons beaucoup d'importance. Ce sera un travail progressif et adapté à votre rythme.



Les thèmes des cours de code abordés en salle

(Lundi, Mardi, Mercredi et vendredi à 14h)

1. **La circulation routière**: à la signalisation routière; aux intersections; aux règles de circulation en général ;à la vitesse ;au fait de croiser et de dépasser d'autres usagers ;au stationnement et à l'arrêt.
2. **Le conducteur**: à comment conduire; au fait de savoir si un usager est ou non en état de conduire.la route: au fait de conduire dans des conditions difficiles ; à la conduite sur une autoroute ;à la traversée des zones de circulation dangereuses.
3. **Les autres usagers**: comment doit s'exercer le partage de la rue entre les usagers ;les caractéristiques et les spécificités des autres usagers.
4. **Les notions diverses** : les documents administratifs, et ceci qu'ils soient obligatoires ou facultatifs; le chargement des véhicules en fonction de leur PTAC ;le permis de conduire à points, et la façon dont les points peuvent être retirés ou récupérés ;les infractions commises à l'encontre du code de la route et les sanctions associées.
5. **Les premiers secours** : protéger la zone de l'accident; évaluer l'état des victimes ;alerter les secours, ou demander à un autre témoin de lancer l'alerte ;secourir les blessés. Prendre et quitter son véhicule: l'installation devant son poste de conduite; entrer et sortir de son véhicule.
6. **La mécanique et les équipements** :du fonctionnement de la motorisation, des feux ou encore du tableau de bord ;de l'entretien et du dépannage des différents composants du véhicule.
7. **La sécurité des passagers et du véhicule** :installer correctement des passagers adultes dans une automobile ;installer correctement des enfants dans une automobile, en fonction de leur âge ; les différentes technologies et aides à la conduite liées au confort et à la sécurité des passagers d'une automobile.
8. **L'environnement** :faire le choix de l'écomobilité pour réduire son impact sur l'environnement ;choisir son véhicule en fonction de sa motorisation, de son carburant et de l'usage attendu par le conducteur ;devenir un éco-conducteur.